

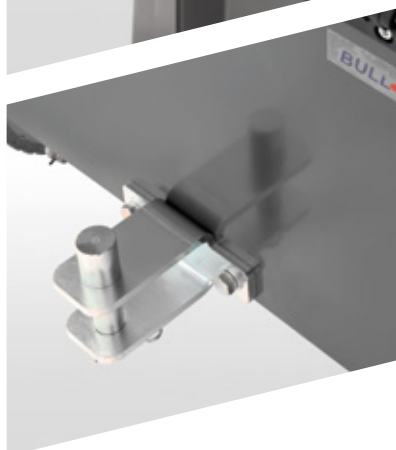


TRATTORI ELETTRICI

BULL 08
BULL 08 S

Il **TR 08** ed il **TR 08 S** sono trattori da interno che per dimensioni e capacità sono adatti sia per un uso leggero come il traino dei caddies, sia per un uso medio come il traino di rimorchi in aziende di produzione.

La guida è estremamente facile, essendo uguale a quella di uno scooter. Sono pensati in due versioni: con l'operatore in piedi o seduto. La versione in piedi è indicata per lavori che comportano il continuo salire e scendere dal mezzo, la versione 'uomo seduto' per movimentazioni lunghe o ripetitive. La batteria, semitrazione o trazione, può essere estratta nella versione trazione verticalmente o lateralmente in modo da poter effettuare cambi facili e veloci. Comodo e semplice il carica batteria a bordo che può essere installato a richiesta.



BULL 08 BULL 08 S

TELAIO: in lamiera saldata elettricamente ad arco, forma una struttura portante rigida.
GRUPPO TRAZIONE: ponte con differenziale, mosso da un motore A.C. di notevole potenza su cui è montato un elettrofreno che funziona da freno di parcheggio.
GUIDA: tramite un manubrio dotato di manopola-acceleratore, inversione marcia a leva, freno a leva, chiave accensione, segnalatore carica batteria.
IMPIANTO ELETTRICO: costituito da un controllo elettronico A.C. permette il massimo controllo degli spostamenti e della frenatura elettronica rigenerativa. Freno di parcheggio elettrico automatico.
RUOTE: Super elastiche antimacchia
AUTONOMIA: Con lavoro medio sei ore. Possibilità di carica batteria ad alta frequenza a bordo.
DISPOSITIVI DI SICUREZZA: La macchina è conforme alla normativa vigente per quanto riguarda la componentistica, prestazioni e stabilità.

CARATTERISTICHE		un. mis.			
Costruttore	DEC				
Tipo			Bull08	Bull08s	
Carico utile sul pianale	Portata nominale	Kg.	----	----	
Traino	Massa nominale trainabile	Kg.	1000	1000	
Motorizzazione	Elettrica-Endotermica		Elettrica	Elettrica	
Sistema di guida	A terra, in piedi, seduto		seduto	in piedi	
Gommatura	Pn - pneum. / se - superel.		1Se-2Se	1Se-2Se	
Ruote	Numero - ant./ post.x-motrici	Nr.	3 - 1/2x	3 - 1X/2x	
Pianale di carico	L x B (lungh.x largh.)	mm.	----	----	
DIMENSIONI					
Ingombri	h= altezza corpo macchina	mm.	----	----	
	L=lunghezza	mm.	1300	1400	
	B=larghezza	mm.	750	750	
	h 3 = altezza piano calpestio	mm.	160	160	
	h 4 = altezza volante/manubrio	mm.	360	380	
	h 2 = altezza timone	mm.	----	----	
	h 5 = altezza sedile	mm.	440	720	
	h 6 = altezza girofaro	mm.	1300	1300	
	h 7 = altezza girofaro su cabina	mm.	----	----	
	h 1 = altezza della cabina	mm.	----	----	
	h 9 = larghezza della cabina	mm.	----	----	
Raggio di sterzo	R1=min.esterno anteriore	mm.	1300	1300	
	R2=min.esterno posteriore	mm.	820	820	
	R3=min.interno posteriore	mm.	----	----	
Larghezza corridoio	inversione ad U	mm.	1500	1600	
Altezza gancio	s = centro da terra	mm.	184	184	
PRESTAZIONI					
Velocità	Senza / con carico	Km./h	10-6	10-6	
Sforzo al gancio	Servizio contin.in piano 60°	N.	1100	1100	
	Massimo in piano x 5°	N.	1700	1700	
Pendenza Superabile	Senza / con carico	%	12-5	12-5	
Peso Proprio	Con batteria	Kg.	330	340	
Peso sugli assi	Ant./Post. con batteria	Kg.	120-210	130-210	
TRAZIONE					
Ruote	Ant.diam./largh.	mm.	200x80	200x80	
	Post.diam./ largh.	mm.	250x80	250x80	
Interasse	y = passo	mm.	960	1070	
Carreggiata	C centro ruote assale posteriore	mm.	650	650	
Altezza da terra	luce dal suolo a metà interasse	mm.	70	70	
Freni di servizio	Mecc./idraul./elettr.		elettr.	elettr.	
	Numero assali frenanti	N.	2	2	
Freno di stazionamento	Mecc./idraul./elettr.		elettr.	elettr.	
Sospensioni	Molle/balestre/ammortizat.		----	----	
PROPULSIONE					
Batteria	Tipo		Corazzata	Corazzata	
	Capacità	V./Ah.	1x24x200	1x24x200	
	Peso	Kg.	140	140	
Motore elettrico	Traslazione.potenza S2=60°	Kw.	0,8 AC	0,8 AC	
Impianto elettrico	variatore elettronico	Inverter AC	Inverter AC	Inverter AC	
Sterzo	meccanico - idraulico-elettrico		Manuale	Manuale	
Trasmissione	meccanica - idraulica		Meccanica	Meccanica	
Gancio di traino	manuale - automatico		Manuale	Manuale	
Autonomia	ore con lavoro medio	h.	6-8	6-8	

